

Réglementation sociale européenne

(Règlement européen n° 561/2006 applicable depuis le 11 avril 2007).

Qui est concerné ?

✓ **31 pays de l'espace économique européen.**

27 pays de l'union européenne + 4 pays de l'A.E.L.E, (Association Européenne de Libre Echange):

Le Lichtenstein, l'Islande, la Norvège, la Suisse.

Ses objectifs : - Améliorer la sécurité routière - Améliorer la concurrence loyale,
- Améliorer les conditions de travail - Harmoniser les contrôles routiers.

<u>Durées de conduite (max)</u>	<u>Temps de pause et de repos (mini)</u>
<u>Continue</u> : 4h30.	<u>Pause continue</u> : 45 mn. <u>Pause fractionnée</u> : 15mn + 30mn.
<u>Journalière</u> : 9h * possibilité jusqu'à 10h / 2 fois par semaine.	<u>Repos journalier normal</u> : 11h. <u>Repos journalier normal fractionné</u> : 3h + 9h. <u>Repos journalier réduit</u> : 9h à 10h59mn, 3 fois entre 2 repos hebdomadaires. (pas de récupération prévue par le règlement).
<u>Sur 1 semaine</u> : 56h.	<u>Repos journalier en équipage</u> : 9h sur une période de 30h.
<u>Sur 2 semaines</u> : 90h.	<u>Repos hebdomadaire normal</u> : 45h. <u>Repos hebdomadaire réduit</u> : 24h à 44h59 mn. (Récupération dans les 3 semaines, en un seul « bloc », sur un repos d'au moins 9h ou autres).

* Note : Interdiction d'effectuer 2 repos hebdomadaires réduits, consécutifs.