



## Réglementation sociale européenne et française

(Règlement européen n° 561/2006 modifié par le règlement 2020/1054 du 15 juillet 2020).

### Les Pays concernés :

27 pays de l'union européenne + 4 pays de l'A.E.L.E.\* , (*Association Européenne de Libre Echange*).

\* Le Liechtenstein, l'Islande, la Norvège, la Suisse.

**Ses objectifs** : - Améliorer la sécurité routière - Améliorer la concurrence loyale.

- Améliorer les conditions de travail - Harmoniser les contrôles routiers.

<u>Durées de conduite (maxi)</u>	<u>Temps de pause et de repos (mini)</u>
<p><u>Continue</u> : 4h30. <u>* Droit français : Conduite de nuit de 21h à 6h</u> : 4h.</p> <p><u>* Règlement 1073/2009, (entre 22h et 6h)</u> : 3h si un seul conducteur, (dans le cadre d'un service de transport international occasionnel, en cas de report du repos hebdomadaire normal jusqu'à 12 périodes).</p> <hr/> <p><u>Journalière</u> : 9h (possibilité jusqu'à 10h / 2 fois par semaine).</p> <hr/> <p>Sur 1 semaine : 56h.</p> <hr/> <p>Sur 2 semaines : 90h.</p> <hr/> <p><b>*Circonstances exceptionnelles :</b> 1h de dépassement de la conduite journalière ou hebdomadaire. 2h de dépassement de la conduite journalière ou hebdomadaire, mais pause de 30 mn obligatoire avant la période de conduite supplémentaire.</p>	<p><u>Pause continue</u> : 45 mn. <u>Pause fractionnée</u> : 15 mn + 30 mn.</p> <hr/> <p><u>Repos journalier normal</u> : 11h consécutives. <u>Repos journalier normal fractionné</u> : 3h + 9h. <u>Repos journalier normal en équipage</u> : 9h sur une période de 30h. <u>Repos journalier réduit</u> : de 9h à 10h59, 3 fois entre 2 repos hebdomadaires. (Pas de récupération prévue par le règlement).</p> <hr/> <p><u>Repos hebdomadaire normal</u> : 45h. <u>Repos hebdomadaire réduit</u> : 24h à 44h59. (Récupération dans les 3 semaines, en un seul « bloc », sur un repos d'au moins 9h).</p> <p>* Interdiction d'effectuer 2 repos hebdomadaires réduits consécutifs.</p>

*\* Les dépassements autorisés de la durée de conduite journalière ou hebdomadaire, sont le fait de circonstances imprévisibles (accident, intempéries etc...). Cette dérogation permet le retour à l'entreprise ou le domicile pour prendre un temps de repos hebdomadaire, pour autant que cela ne compromette pas la sécurité routière.*