

## Réglementation sociale européenne et française

(Règlement européen n° 561/2006 applicable depuis le 11 avril 2007).

### Les Pays concernés :

- ✓ **31 pays de l'espace économique européen.**

27 pays de l'union européenne + 4 pays de l'A.E.L.E. (*Association Européenne de Libre Echange*), le Liechtenstein, l'Islande, la Norvège, la Suisse.

**Ses objectifs** : - Améliorer la sécurité routière - Améliorer la concurrence loyale.

- Améliorer les conditions de travail - Harmoniser les contrôles routiers.

<u>Temps de conduite (maxi)</u>	<u>Temps de pause et de repos (mini)</u>
<u>Continue</u> : 4h30. <u>*Droit français</u> : Conduite de nuit de 21h à 6h : 4h. <u>*Règlement 1073/2009, (entre 22h et 6h)</u> : 3h si un seul conducteur, (dans le cadre d'un service de transport international occasionnel, en cas de report du repos hebdomadaire normal jusqu'à 12 périodes).	<u>Pause continue</u> : 45 mn. <u>Pause fractionnée</u> : 15 mn + 30 mn.
<u>Journalière</u> : 9h (possibilité jusqu'à 10h / 2 fois par semaine).	<u>Repos journalier normal</u> : 11h consécutives. <u>Repos journalier normal fractionné</u> : 3h + 9h. <u>Repos journalier normal en équipage</u> : 9h sur une période de 30 h. <u>Repos journalier réduit</u> : de 9h à 10h59mn, 3 fois entre 2 repos hebdomadaires. (pas de récupération prévue par le règlement).
<u>Hebdomadaire</u> : 56h.	<u>Repos hebdomadaire normal</u> : 45h. <u>Repos hebdomadaire réduit</u> : 24h à 44h59 mn. (récupération dans les 3 semaines, en un seul « bloc », sur un repos d'au moins 9h).
<u>Bi-hebdomadaire</u> : 90h.	<b>* Interdiction d'effectuer 2 repos hebdomadaires réduits consécutifs.</b>

**Les amplitudes** : (Accord du 18 avril 2002 étendu par l'arrêté du 22 décembre 2003, article 7).

Transport occasionnel : 14h maximum / Transport en équipage : 18h maximum.

**\* Note** : *Le temps de conduite continue de nuit, entre 21h et 6h, (voir tableau ci-dessus), ne concerne que les conducteurs salariés français.*